



FL958K

Колесный погрузчик

Модель двигателя	Cummins QSL9.3 Weichai WP10G231E343
Снаряженная масса, кг	18000kg
Вместимость ковша	3.3m ³
Номинальная грузоподъемность, кг	5500kg
Тяговое усилие	160/165kN
Усилие отрыва	160/175kN

Основные параметры

Максимальный преодолеваемый подъем,°	30°
Угол разгрузки при максимальном подъеме и разгрузке,°	45°
Высота оси шарнира при максимальном подъеме,мм	4480mm
Высота подъема,мм	5980mm
Угол поворота ковша назад на земле,°	45°
Высота разгрузки при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	3380mm
Вылет при максимальном подъеме и угле разгрузки 45°	1140mm
Дорожный просвет,мм	440mm
Коллея,мм	2150mm
Колесная база,мм	3315mm
Радиус поворота по наружной стороне ковша,мм	7130mm
Габаритные размеры,мм	8850x2980x3420mm

Двигатель

Модель двигателя	Cummins QSL9.3/Weichai WP10G231E343
Экологический стандарт	Евро-III
Количество цилиндров-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм	6-116.5×144.5/6-126×130mm
Рабочий объем двигателя,л	9.3/9.726L
Максимальный крутящий момент,Н·м	1187/1150N·m
Номинальная мощность,кВт	168/170kW
Номинальная частота вращения двигателя,об/мин	2200/2000rpm

Трансмиссия

Гидротрансформатор, тип	Одноступенчатый, двухфазный, 4-элемента
Коэффициент трансформации крутящего момента	4mm

Марка КПП	LOVOL КПП с электронным управлением
Тип КПП	Электрическая, планетарный тип
Количество передач, вперед/назад	2/1
Макс.скорость хода, км/ч	42km/h
1-я передача переднего хода,км/ч	13km/h
2-я передача переднего хода,м/ч	42km/h
1-я передача заднего хода,км/ч	17.5km/h

Ведущие мосты

Тип рабочих	Сухой тип
Тип редуктора колеса	Планетарный редуктор

Шины

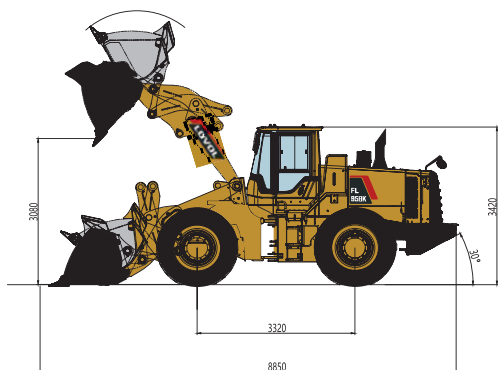
Размер шин	Передние 23.5-25-18PR Задние 23.5-25-16PR
Номер слойности	16/18
Давление рулевой колеса, Мпа	0.35-0.375Mpa
Давление ведущей колеса, Мпа	0.28-0.3Mpa

Рулевое управление

Тип	Система рулевого управления с усилением приоритетного потока
Насос рулевого управления	SGP2100L07
Конфигурация шарнирного соединения	Центрально-сочлененная
Радиус поворота по колесу,мм	6030
Угол поворота рамы в каждую сторону,°	В каждую сторону,37°

FL958K Технические характеристики

FL958K Параметры



Рулевой цилиндр-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм	90x440mm
Расход,л/мин	202L/min
Установленное давление предохранительного клапана, Мпа	16Мпа

Гидросистема рабочего оборудования

Давление рабочее, Мпа	18/19Мпа
Цилиндр стрелы-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм	160x815mm
Цилиндр опрокидывания ковша-Диаметр цилиндра*Ход поршня,мм	200x529mm
Распределительный клапан	D32
Модель главного насоса	CBFg-F2080-0010
Управление ковша	Джойстик
Расход л/мин	364L/min
Давление джойстикowego управления, Мпа	3.5Мпа
Время выгрузки, с	1.2s
Время подъема стрелы, с	5.7s
Время полного цикла,с	10.6s
Конструкция рабочего оборудования	Шестизвенный шарнирный механизм

Тормозная система

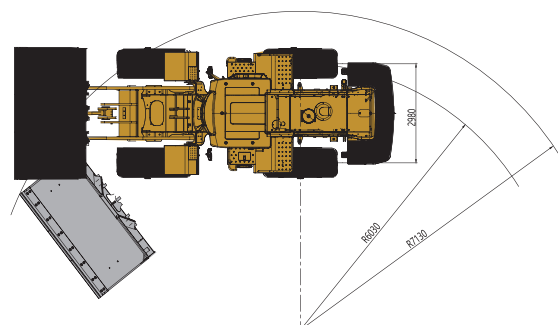
Тип рабочего тормоза	Пневмогидравлический
Тип стояночного тормоза	Пневматический тормоз
Давление тормоза, Мпа	0.784Мпа

Заправочные емкости

Топливный бак,л	320L
Гидравлический бак,л	134L

Система кондиционирования

Рабочая среда обогревателя	Хладагент
Рабочая среда	R134a
Охлаждающая способность	4.5kw



Электрическая система

Напряжение системы	24
Аккумуляторная батарея	2x6-QW-120
Напряжение фар	24

Вместимость заправочных емкостей

Моторное масло	20L
Мосты	32L/26L
Тормозной насос	4L
Антифриз	52.6L
Дифференциал мостов, тип	Коническая шестерня первого класса со спиральными зубьями

Характеристики

Размеры ковша, мм	1465x2980x1460mm
Вес стандартного ковша,кг	1490
Опрокидывающая нагрузка,кг	12000kg
Опрокидывающая нагрузка при повороте, кг	11000kg
Длина стрелы,мм	2960mm
Длина сверхудлиненной стрелы,мм	3170mm
Высота оси шарнира при максимальном подъеме сверхудлиненной стрелы,мм	4480mm
Угол качания заднего моста,°	11±1°
Радиус поворота по наружной стороне шины,мм	6390mm
Размеры кабины,мм	1810X2100X2000mm
Вес кабины,кг	536
Система подачи воздуха	Турбонадув
Заправочные емкости, Трансмиссия, гидротрансформатор, л	54L

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления. На представленные машины может быть установлено дополнительное оборудование.